

Histoire

Dans les vieilles chartes, il n'est pas question de Monts avant 915, sans doute l'année où une modeste bourgade fut créée sur un éperon rocheux sous le nom de "Mons Villa". Protégée par la pente, près d'une belle source, cette bourgade se limitait à une petite église [reconstruite trois fois depuis] et à quelques chaumières. Et ce fut le bourg de Monts pendant des siècles.

Pourtant le pays avait été habité auparavant, notamment au temps des Romains (comme le prouvent les noms de maints lieux-dits d'origine latine) mais les invasions barbares avaient tout effacé. C'est seulement quand s'érigèrent les forteresses du Breuil, de Candé, de La Roche et de la Fresnaye que la sécurité revint. Mais les seigneurs se faisaient encore la guerre. Quand les rois Capétiens furent assez forts, ils domptèrent les plus turbulents et le pays se développa. Sous Saint Louis tous les plateaux étaient défrichés et l'Indre jalonnée de moulins.

Nouvel essor après la guerre de Cent ans, sous Louis XI et ses successeurs. Bien des demeures de notre bourg datent de cette époque, reconnaissables à leurs pans de bois et leurs linteaux sculptés (le plus bel exemple étant "Le Lion d'Or" alors auberge importante) Les châteaux aussi se mettent à la mode ouvrant dans leurs vieux murs de larges ouvertures.

Les guerres de religion vont bousculer tout cela, mais après Henri IV, suit une longue période de paix intérieure jusqu'à la date fatidique du 27 Avril 1786, jour où le grand Lavoisier, commissaire du roi, signa l'acte d'acquisition pour sa Majesté d'une ancienne tréfilerie sise au Ripault, qui venait de faire faillite. Une poudrerie s'installe à la place et pendant cent cinquante ans, devait fournir aux armées françaises sans distinction des régimes qui se succédèrent, de la poudre noire, puis de la poudre sans fumée, puis du pyroxyle.

Seul grand événement au cours du XIX^e siècle, la construction de la ligne de Bordeaux, travail gigantesque, matérialisé encore de nos jours par l'imposant viaduc de l'Indre, édifié en 1948 et enjambant la vallée sur 751 m, ouvrage admiré par les connaisseurs

Agréable intermède en 1937 quand l'ex-roi d'Angleterre, Edouard VII, devenu Duc de Windsor épouse l'américaine Wallis Simpson au Château de Candé. L'événement attire des journalistes du monde entier.

1962 marque la croissance spectaculaire de la commune avec l'implantation de ses deux grandes structures industrielles : le Commissariat à l'Energie Atomique sur le site de la Poudrerie du Ripault et les Laboratoires Pharmaceutiques Roger Bellon, actuellement Astra Zeneca France.

La ville compte presque 7 000 habitants et se développe avec une dominante de maisons individuelles et de jardins assurant un environnement privilégié à la Commune.

Monuments-Curiosités : Vieux Bourg, église, viaduc, moulins de l'Indre

Châteaux : La Roche, Le Breuil (accès privé) - Candé : ouvert au public les WE de Juin à Septembre.



Office de Tourisme du Val de l'Indre

Esplanade du Val de l'Indre - R.N. 10 • 37250 MONTBAZON

Tél. : 02 47 26 97 87 • Fax : 02 47 34 01 78

Internet : www.ot-valdelindre.com

E-mail : ot-valdelindre@wanadoo.fr

Mairie 02 47 34 11 80

Commerces et services

Gare SNCF • Halte Fil Vert • Bureau de Poste

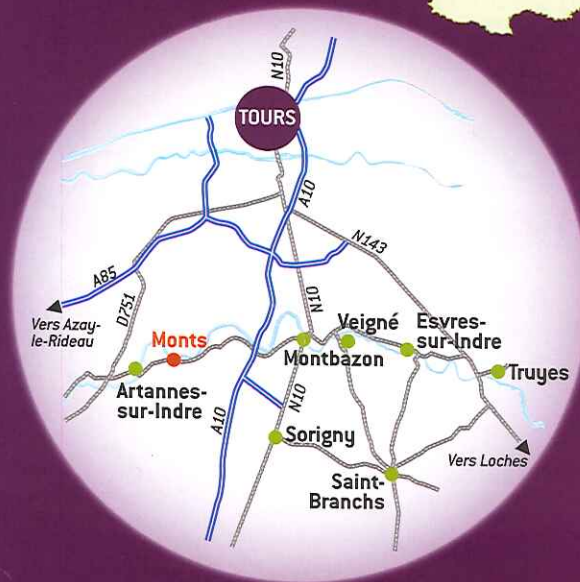
Tous commerces, Centre commercial, 2 grandes surfaces

Hébergements et restauration

4 restaurants

Chambres d'hôtes

Camping municipal



Ces sentiers ont été réalisés par la municipalité de Monts, la Communauté de Communes du Val de l'Indre avec le concours du Conseil général d'Indre-et-Loire et du Comité départemental de la randonnée pédestre qui les a agréés sous le N°2005/159-2.



Monts

SENTIERS PEDESTRES

Le Montison



Balisage jaune • Circuit N° 2
12 km variante 8,7 km



Touraine

Loire Valley

ICI, VIVRE EST UN ART

Circuit N°2 *Le Montison*

12 km, variante 8,7 km • Balisage jaune

Description 12 km

► Départ place Jacques DRAKE (place de l'église)

Prendre la rue J. Colin au coin du café des Sports puis, après avoir admiré au N° 29 le bel encadrement de porte XVI^e, gagner en haut de la côte la rue de la Croix Habert, puis la rue du Puy, la rue Georges Bizet, la rue Camille St Saëns pour terminer par un chemin de terre.



Il faudra suivre un long chemin herbeux pour gagner la Lionnière et arriver au point de séparation du grand circuit de sa variante. Le plus long circuit se poursuivra à travers bois, longeant la voie ferrée Paris Bordeaux (attention TGV), traversant le ruisseau de

Montison, le village de la Villière en plein champ, à nouveau à travers bois en enjambant une nouvelle fois le Montison pour gagner le Clot.

Après avoir passé les Girardières et jeté un coup d'œil sur la magnifique vallée du Montison regagner le Vieux bourg de Monts par la rue des Provinces, des Granges, Georges Bernard et de l'église.

► Variante

300 m après la Lionnière, emprunter la route goudronnée par la droite sur 100 m, puis à gauche un large chemin de terre se dirigeant vers un grand bois et descendant au bord du Montison pour y rejoindre le grand circuit.

Balisage Jaune Signalisation Yellow Markierung Gelb

- Continuité du sentier
Straight on
Richtung Beibehalten
- Changement de direction
Other way
Richtung Wechsel
- Mauvaise direction
Wrong way
Falsche Richtung

Echelle 1/25 000^e - 4 cm pour 1 km
0 m 250 m 500 m 750 m 1 000 m

Éléments du patrimoine

- A** Ligne SNCF Paris-Bordeaux enjambant la vallée de l'Indre par un viaduc composé de 59 arches, long de 750 m, haut de 20 m, achevé à l'époque de Napoléon III en 1851.
- B** Le Montison : ruisseau à truites qui sert ici de limite entre Monts et Thilouze et plus au nord entre Monts et Artannes
- C** Le Clot : manoir construit au début du XVII^e siècle par un avocat, sur la falaise qui domine le Montison.
- D** Le lavoir des Girardières du XIX^e siècle, à ciel ouvert, en contrebas de la route.
- E** Champs Perrons : sur la gauche, un peu avant les maisons, se trouve une vaste villa Gallo-romaine qui n'a pas été fouillée.

Extrait de la carte au 1/25000^e, N°1823 E - ©IGN - Paris - 2004 - Autorisation N°42-2005-038

